

## BẢNG TỔNG HỢP CÁC GÓI THÀU

### 1. GÓI THÀU LẮP ĐẶT TRẠM TRỘN BÊ TÔNG 60M3/ GIỜ: 01 TRẠM

#### Phạm vi công việc:

- Khảo sát mặt bằng, thiết kế và thi công móng trạm trộn theo trạm trộn 60m3/ giờ có sẵn ở kho của bên A, vị trí lắp đặt trạm trộn theo bản vẽ đính kèm; móng trạm trộn và móng phễu chứa cốt liệu 4 ngăn tham khảo theo bản vẽ cũ đính kèm;
- Bảo dưỡng lại toàn bộ trạm trộn;
- Kiểm tra các chi tiết, cụm chi tiết bị hư hỏng để báo cho bên A thay thế;
- Lắp đặt hoàn chỉnh toàn bộ trạm trộn, 2 si lô xi măng, phễu chứa cốt liệu, băng tải cân..., cho đến khi trạm trộn sản xuất được bê tông phục vụ cho sản xuất;
- Thiết kế, sản xuất băng tải xiên, phễu tiếp liệu để cấp liệu lên phễu chứa 4 ngăn. Băng tải xiên có tác dụng phân phối cốt liệu cho phễu chứa 4 ngăn của trạm trộn. Băng tải xiên được điều khiển từ xa bằng nút bấm điều khiển do thợ vận hành máy xúc vận hành. Lưu ý gia công phễu tiếp liệu cho băng tải xiên phải phù hợp với thể tích của gầu máy xúc hiện có của bên A =2,3m3.
- Cao độ cửa xả cối trộn phải đảm bảo để cho xe con lợn ra vào lấy bê tông (cần tham khảo cao độ của xe con lợn đang lấy bê tông ở trạm trộn 75m3 và 120m3)

### 2. GÓI THÀU THIẾT KẾ, SẢN XUẤT XE CON LỢN CHỞ BÊ TÔNG CHẠY TRÊN CAO VÀ CUNG CẤP LẮP ĐẶT THANH RAY DẪN ĐIỆN CHO XE CON LỢN: 01 XE

#### Phạm vi công việc:

- Sản xuất lắp đặt 01 xe con lợn chở bê tông chạy trên hệ ray.
- Cung cấp và lắp đặt thanh ray dẫn điện cho xe con lợn  
Cấu tạo và nguyên lý hoạt động của xe, thanh ray dẫn điện làm giống như xe hiện có của trạm trộn 120m3/giờ.

**Lưu ý:** Xe con lợn chở bê tông có dung tích phễu chứa được = 1,5m3 bê tông. Có điều khiển xả từ xa. Có gắn đầm rung hoạt động lúc xả bê tông,

### 3. GÓI THÀU THIẾT KẾ, THI CÔNG, HỆ THÉP HÌNH ĐƠN RAY TRÊN CAO ĐỂ CHO XE CON LỢN CHỞ BÊ TÔNG CHẠY BÊN TRÊN: 01 HỆ

#### Phạm vi công việc:

- Thiết kế và thi công móng, cột, hệ thép hình đỡ ray, hệ ray cho xe con lợn chở bê tông chạy bên trên.
- + Thi công hệ thép hình đỡ ray trên cao, hệ ray cho xe con lợn chở bê tông, tổng chiều dài hệ dự kiến: 42,2 mét. Vị trí và chiều dài sơ bộ của hệ thép hình, ray trên cao tham khảo theo bản vẽ đính kèm.